

Groupe local de Liège

c/o Régionale ECOLO de Liège
En Hors-Château 56
4000 Liège

Intervention

Résultats de l'enquête publique dans le cadre de la demande de permis unique relative à la réalisation d'une ligne de tram

Dans un premier temps, ECOLO regrette le manque de clarté durant la présentation du dossier. Il faut dire que l'absence de documents mis à la disposition des conseillers y est pour beaucoup. Il y avait selon nous, un manque de vue d'ensemble sur la totalité des demandes et donc un manque de compréhension quant à la prise en compte ou non de telles ou telles remarques, demandes, réclamations,...

Dans un deuxième temps, nous tenions à attirer votre attention sur un terrain situé à Bressoux entre les rues Rassenfosse et de la Croix Rouge. Ce terrain étant situé en bordure du passage du tram, nous pensons qu'il est indispensable que le Collège se préoccupe de sa valorisation...

Enfin, le document qui fait état de l'ensemble des demandes et réclamations des personnes et associations qui ont répondu à l'enquête publique dévoile notamment une série de recommandations qui concerne le vélo et les aménagements cyclables souhaités. Une bonne partie d'entre elles sont pertinentes et justifiées, nous pensons notamment aux demandes du Gracq qui insistent notamment sur :

- la nécessité de gérer les conflits potentiels entre les riverains, les cyclistes et les piétons rue Ernest Solvay...
- la nécessité d'avoir une cohérence dans les aménagements réservés aux cyclistes sur tout le territoire de la Ville. Ces aménagements doivent être compris par tous les modes de déplacement (cycliste, piéton, automobiliste, TEC,...)
- la plus-value réelle de la création d'un Ravel urbain sur le site propre des bus, boulevard d'Avroy. Avec un marquage pour les cyclistes...

Dès lors, ECOLO encourage fortement la majorité à tenir compte des remarques du Gracq qui ne se situent pas sur le tracé tel que repris dans le permis mais qui concernent des voiries qui relèvent bien de la responsabilité de la Ville... Et qui pourrait guider les choix futurs des aménagements de voirie en bordure de la ligne du tram.

Peut-on savoir quels sont les critères, quelle est la logique qui ont guidé votre choix pour la prise en compte de telles ou telles remarques? Il nous semble indispensable que les personnes qui ont répondu à l'enquête publique comprennent pourquoi leurs demandes n'ont pas été retenues.

Géraldine Blavier*Conseillère Communale*

Secrétariat

REMI GEMENNE
0473 657 957

Remi.Gemenne@gmail.com

DANIEL WATHELET
0495 773 328

daniel.wathelet@gmail.com

MARIE-PAULE BERHIN
0497 428 704

mariepaule.berhin@skynet.be

Contacts

<http://www.liege.ecolo.be/>
ecolo.locale.liege@swing.be

et aussi sur Twitter et Facebook...