

**Groupe local de Liège**

c/o Régionale ECOLO de Liège  
En Hors-Château 56  
4000 Liège

**Interpellation**

# Plan de déplacements des travailleurs de la Ville

Comme nous ne nous laissons pas d'entendre l'Echevin de la mobilité le rappeler: "la mobilité est en train de changer et doit encore changer". Voici donc une proposition pour permettre de passer de manière participative et efficace des "mots" à l'action!

Le pourcentage de travailleurs qui effectuent leur déplacement domicile-travail en voiture est en constante augmentation. Et nous savons que d'aller travailler en voiture est déterminant pour la mobilité car une fois parti en voiture c'est ce mode de transport qui va être utilisé pour tout le reste de la journée. Nous savons aussi qu'il n'est pas simple de changer certaines habitudes et encore moins de manière individuelle.

Ces nombreux constats ont permis de développer des outils efficaces pour gérer la mobilité d'une collectivité voire même pour influencer le travailleur à choisir un mode de déplacement plus durable. Il s'agit des "plans de déplacement ou plans de transport" (d'entreprise).

La réalisation d'un plan de transport se déroule en 4 étapes : définition des objectifs, élaboration d'un diagnostic des déplacements, proposition d'un plan d'action et mise en œuvre du plan. Ce plan permet d'atteindre des objectifs de diminution de pollution de l'air, sonore, visuelle, d'émissions de gaz à effet de serre et les coûts de l'utilisation des parkings à proximité de l'administration. Ce plan doit se développer avec la participation des travailleurs et de manière coopérative. Le plan de déplacement, une fois réalisé, constitue un réel outil de gestion qui va permettre de coordonner les besoins et d'anticiper. Et nous le savons, la Ville va devoir anticiper les nombreux travaux sur les voiries du centre à venir!

Le groupe ECOLO pense que les employés de la Ville pourraient, dans une dynamique collective, réfléchir à leurs habitudes de transport, identifier leurs besoins et peut-être remplacer leur mode de transport par un autre plus durable.

Ce n'est pas la première fois que nous dénonçons les pratiques de la majorité visant à "encourager" les déplacements en voiture notamment via l'octroi d'une carte de parking à proximité des bâtiments communaux pour certains travailleurs et que nous dénonçons le manque de proactivité pour une mobilité plus durable: les 50 vélos de service mis à disposition des travailleurs ne rencontrent aucun succès. C'est pourquoi nous répétons notre suggestion de faire de ces vélos des vélos de fonction qui permettront aux travailleurs d'effectuer leur déplacement domicile-

---

**Secrétariat**

REMI GEMENNE  
0473 657 957

Remi.Gemenne@gmail.com

DANIEL WATHELET  
0495 773 328

daniel.wathelet@gmail.com

MARIE-PAULE BERHIN  
0497 428 704

mariepaule.berhin@skynet.be

**Contacts**

<http://www.liege.ecolo.be/>  
[ecolo.locale.liege@swing.be](mailto:ecolo.locale.liege@swing.be)

et aussi sur Twitter et  
Facebook...

travail. Rappelons qu'une distance entre 1 et 5 km est idéal pour se déplacer à vélo, non seulement pour un gain de temps mais aussi pour la santé.

La réalisation d'un tel plan a de nombreux avantages environnementaux mais aussi en terme de coopération entre les travailleurs. Les résultats de ce plan seront aussi un plus pour l'image de la Ville qui s'est par ailleurs engagée à réduire ses émissions de gaz à effet de serre de plus de 20% d'ici 7 ans...

Au vu de ces nombreux avantages, le Collège envisage-t-il de développer un plan de déplacement pour les employés de la Ville? Ou un outil pour effectivement "changer la mobilité" de la Ville?

**Géraldine Blavier**

*Conseillère Communale*

---

**Secrétariat**

REMI GEMENNE  
0473 657 957

Remi.Gemenne@gmail.com

DANIEL WATHELET  
0495 773 328

daniel.wathelet@gmail.com

MARIE-PAULE BERHIN  
0497 428 704

mariepaule.berhin@skynet.be

**Contacts**

<http://www.liege.ecolo.be/>  
[ecolo.locale.liege@swing.be](mailto:ecolo.locale.liege@swing.be)

et aussi sur Twitter et  
Facebook...